

Fiets als alternatieve rollator

De oud-Bornse Barbara Alink heeft een bijzondere fiets ontwikkeld, als alternatief voor de rollator.

BORNE – Sinds kort pronkt er in de etalage van Fietscity Brama een bijzondere gele fiets. Een soort loopfiets lijkt het, maar dan wel weer met een zadel, en met twee voorwielen en een achterwiel. Barbara Alink is de bedenker van deze noviteit. De geboren Hengelse groeide in de jaren zestig op in Borne, aan de Kortenaerstraat. Als klein meisje was ze al vaak bij 'opa' Ten Tusscher te vinden in de fietswerkplaats aan de Woolderweg. Nu ze rond de vijftig is en inmiddels in Canada woont, komt ze met iets opmerkelijks terug naar Borne. „De fiets in de etalage is een prototype. Hij heet de Alinker. Een goed alternatief voor mensen die niet achter een rolla-

tor willen lopen omdat ze zich dan oud voelen. Of voor mensen die even moeilijk ter been zijn. Er zit een stuur en een verstelbaar zadel op, zodat je met de voeten op de grond kunt. Omvallen kan niet en ook hoogbejaarden blijven stevig in het zadel. Ook als fietsen wat moeilijker wordt is de Alinker een uitkomst. In september ga ik hem promoten op een beurs voor medische apparaten.” Barbara is vandaag weer in het vliegtuig gestapt naar Canada. Twee weken logeerde ze bij haar moeder in Lochem. Niet dat ze veel tijd had daar op de bank te zitten. Overal waar het kon bracht ze de nieuwe fiets onder de aandacht. Zelfs Ed van Thijn,



■ De bijzondere loopfiets van Barbara Alink (links). Haar moeder Tonneke laat zien hoe gemakkelijk en comfortabel het gaat. De fiets is handig voor eenieder die moeilijk ter been is. foto Mark Mensink

de voormalig burgemeester van Amsterdam, maakte er een ritje op. De reacties zijn lovend. Ook technici zien iets in deze fiets die, als hij op de markt komt, tussen 800 en 900 euro gaat kosten. Barbara heeft ook alle vertrouwen in de 'demofiets'. „Het is eigenlijk lopen op wielen met deze fiets. Vooral de nieuwe generatie ouderen zal er voor kiezen. Zij zien zichzelf niet achter een rollator lopen, denk ik. En voor mensen die om welke reden dan ook minder

actief kunnen zijn is de fiets een middel om weer te bewegen. Laatst hebben mensen met Parkinson en met spierdystrofie hem uitgetoet. Dat ging heel goed.” Ze vertelt eigenlijk timmerman en architect te zijn van beroep. „En ik heb in opdracht in Afghanistan scholen gebouwd. Je kunt wel zeggen dat ik de consequenties van die akelige landmijnen heb gezien. Mensen met slechts één been kunnen op de Alinker

wandelen.” Aan Afghanistan verloor ze haar hart. Het is haar bedoeling om met een deel van de opbrengst van de fiets onderwijs te bieden aan meisjes in dat land. „Er is daar door de internationale gemeenschap veel geld naar toe gegaan. Er zijn miljoenen door het land gespoeld, maar veel tevergeefs. Er is nog steeds niet voor iedereen onderwijs. Ik wil dus ook iets goeds doen met de opbrengst van de Alinker.”